

AL/GRÜNE TÜBINGEN, POSTSTR. 2 - 4, 72072 TÜBINGEN

Stadtverwaltung Tübingen



POSTSTR. 2 - 4
72072 TÜBINGEN
TEL.: 07071/23331
FAX.: 07071/21026
info@al.gruene.de
www.al.gruene.de

Tübingen, den 26.6. 2020

Antrag "Verbesserung des Radverkehrs Lustnau - Bebenhausen - Schönbuch"

Früher war die Region Böblingen-Sindelfingen-Stuttgart für den „schnellen Radverkehr“ von Tübingen durch den Schönbuch nur über die viel befahrene und ausgebaute B27 oder die ebenfalls stark genutzte „Alte Suttgarter Straße“ möglich. Alternativ standen nur schlecht befestigte Routen wie das „Alte Böblinger Strässchen“ und Forstkieswege zur Verfügung.

Selbst hartgesottene Radfahrerinnen und Radfahrer vermieden deshalb weitgehend eine Schönbuch Durchquerung per Rennrad.

Diese unbefriedigende Situation hat sich grundlegend verbessert seit das Land Baden-Württemberg vor einigen Jahren einen attraktiven Radschnellweg zwischen Bebenhausen und Dettenhausen entlang der L1208, der früheren B27, über die Kälberstelle baute. Seither ist eine deutliche Zunahme des „Schnellen Radverkehrs“ in Freizeit, Beruf und Alltag zu verzeichnen. Ein weiterer Faktor ist auch der mittlerweile hohe Anteil von E-Bikes jeglicher Art die, die Steigungen des Schönbuchs auch für weniger trainierte Menschen fahrbarer machen.

Dennoch bestehen Schwachstellen und Verbesserungsmöglichkeiten in der Radwegverbindung durch den Schönbuch.

Die Stadtverwaltung Tübingen wird beauftragt, zusammen mit dem Landkreis Tübingen und dem Land Baden-Württemberg, die Radverkehrsmöglichkeiten im Schönbuch weiter zu verbessern.

Insbesondere ist dabei die Zubringung von Lustnau nach Bebenhausen sowie die Fortsetzung des Radschnellwegs zu verbessern.

Nachfolgend die vier Punkte des Antrags

1. Alternativ zur verwinkelten und von viel Fussverkehr frequentierten bestehenden Radroute von Lustnau nach Bebenhausen entlang des Goldersbach und parallel zur „Bebenhäuser Straße“ wird für den „Schnellen Radverkehr“ (Rennrad, S-Pedelec, E-Bike) ein durchgehender Radschutzstreifen von Lustnau (Adlerkreuzung) nach Bebenhausen (Anschluss Radschnellweg) eingerichtet.

2. Der bestehende, parallel zur „Bebenhäuser Straße“ führende Abschnitt des Radwegs wird, wie beim Abschnitt Bebenhausen-Dettenhausen, mit einem beidseitigen weißen Streifen versehen. Diese weißen Streifen ermöglichen bei nächtlichen Radfahrten (Blendung durch Autos) die bessere Erkennung des Fahrradwegs.

3. Für die Durchfahrung von Bebenhausen im Bereich der Bushaltestelle und der Einmündung der Schönbuchstrasse muss eine bessere Lösung gefunden werden.

Zumindest müssen schadhafte Asphaltdecken erneuert und die Engstelle durch das Straßenschild am Ortsausgang beseitigt werden.

Der Bordstein am Trottoir gegenüber des Waldhorn soll, wie vor dem Restaurant Waldhorn, gesenkt werden. Bereits 2016 wurde dieses Detail in der „Fragestunde des Gemeinderats“ durch Bernd Gugel thematisiert. Die Verwaltung sagte damals eine Lösung zu.

4. An der Kälberstelle soll eine Fortsetzung in Richtung Holzgerlingen (Böblingen) und in Richtung Ecksteinkreuzung (Anschluss Radweg Richtung Walddorf) auf Asphalt geschaffen werden. Ein Radschutzstreifen wäre die einfachste Lösung auch im Hinblick auf eine zu vermeidende Flächenversiegelung.

Ebenfalls sollte die Verbindung Dettenhausen - Waldenbuch optimiert werden. Der asphaltierte Radweg endet auf der Höhe zwischen den beiden Orten.

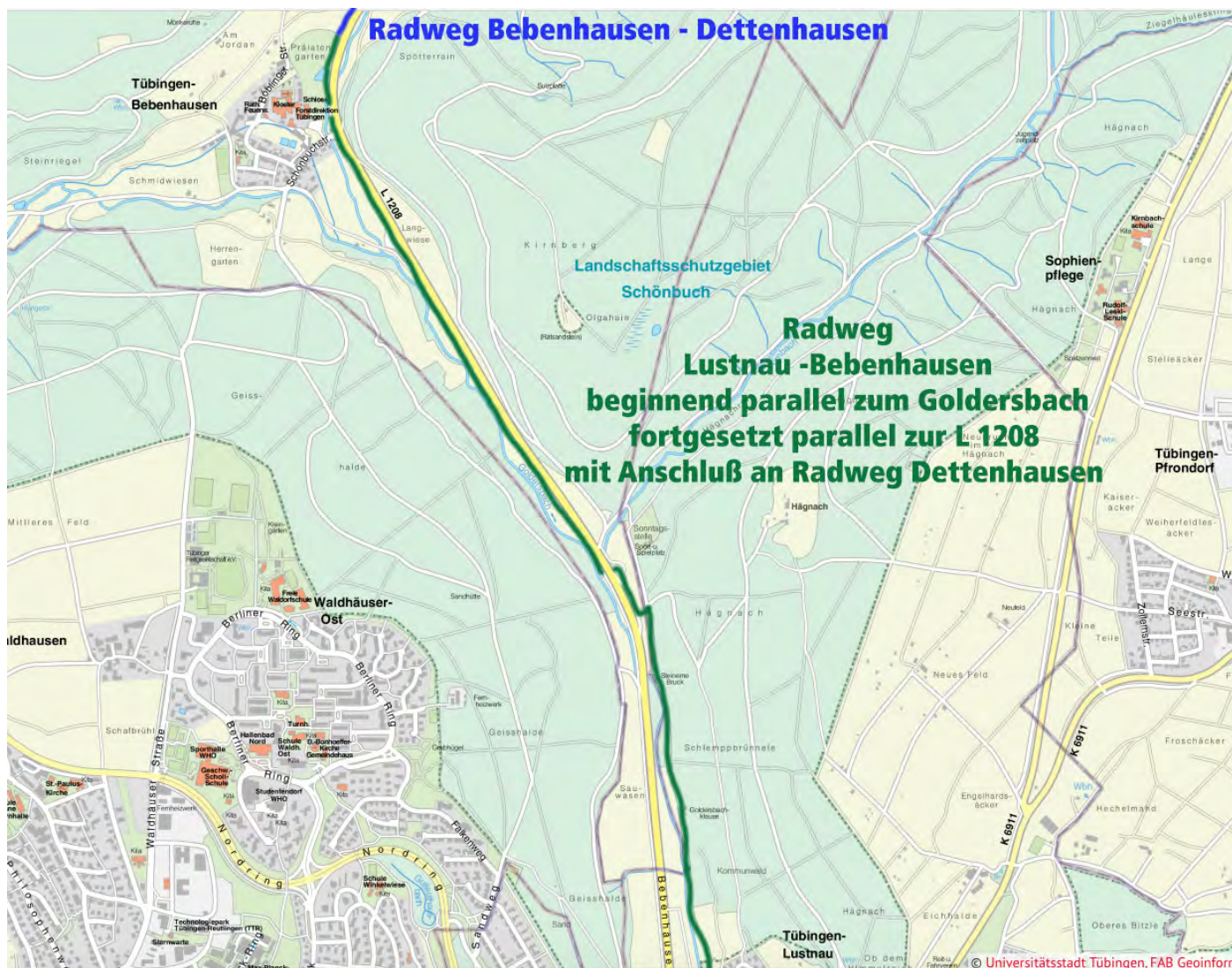
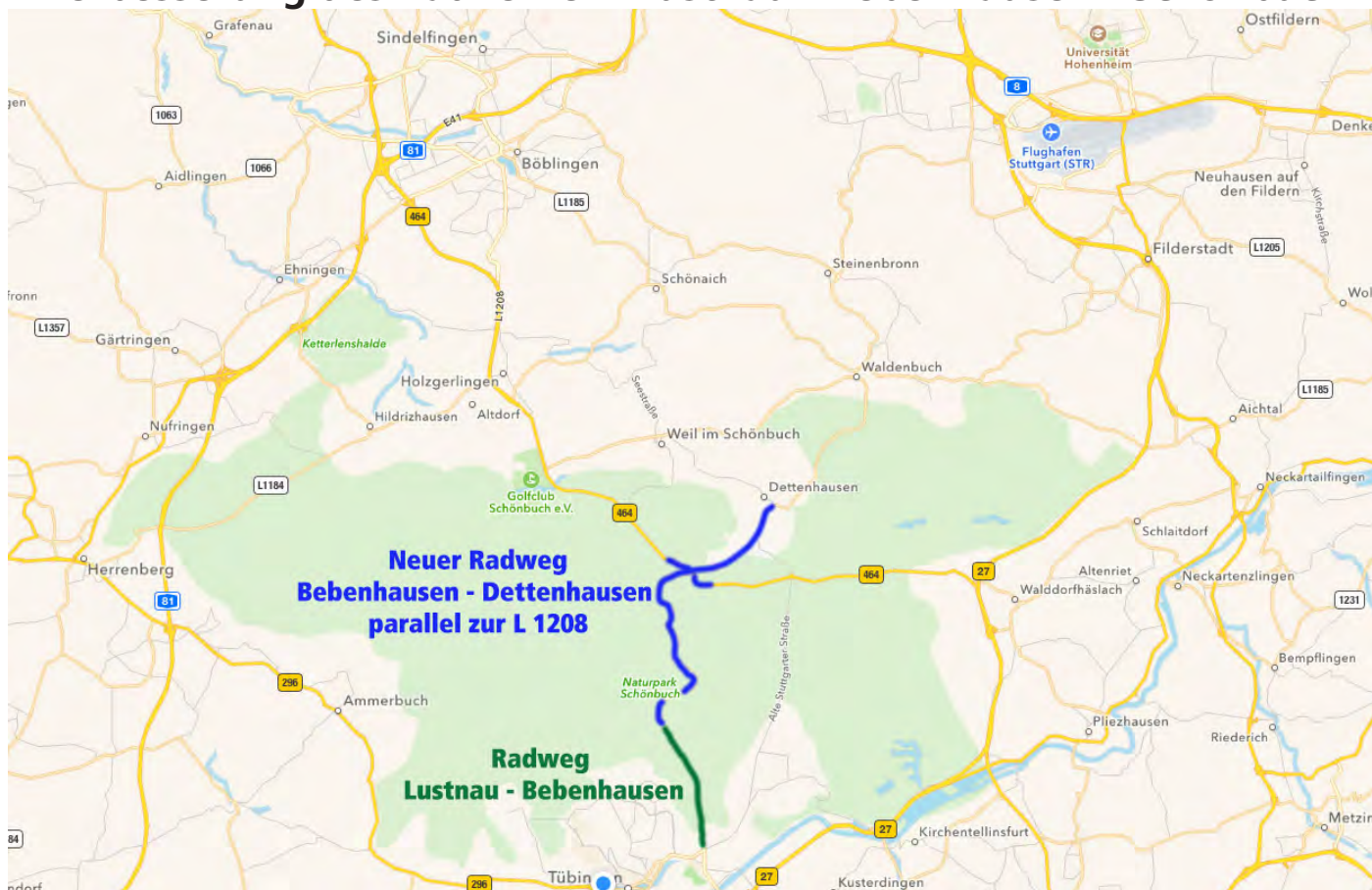
Ab Waldenbuch besteht einer der attraktivsten Radwege Baden-Württembergs überhaupt, dem Radweg durch das „Siebenmühlental“ in den Großraum Leinfelden-Echterdingen/Stuttgart.

Siehe Anlage zur bildhaften Erläuterung der einzelnen Punkte des Antrags

Für die Fraktion AL/Grüne
Bernd Gugel

Anlage zum Antrag

Verbesserung des Radverkehr Lustnau - Bebenhausen - Schönbuch



zu 1 - Fahrrad Schutzstreifen Bebenhäuser Straße



Jetztzustand



Zielzustand

Angebot eines Schutzstreifens für die, die direkt und schneller Fahrrad fahren wollen

zu 2 - Blendungstreifen Radweg Bebenhäuser Straße



Jetztzustand



**Zielzustand - Einrichtung eines Blendungstreifens
damit bei nächtlichen Fahrten im Gegenlicht der Rand des Radwegs besser sichtbar ist**

zu 3 - Schäden und Verbesserung im Abschnitt Bebenhausen



zu 3 - Schäden und Verbesserung im Abschnitt Bebenhausen



**Zielzustand - Generelle Verbesserung der Radwegeführung
im Bereich der Einmündung Schönbuchstraße.**

Absenkung des Bordsteins vor diesem Gebäude



zu 4 - Fortsetzung an der Kälberstelle



Jetztzustand an der Kälberstelle

Beispiel Fahrtrichtung Hildrizhausen/Böblingen
Fortsetzung nur über Forstweg (Kies/Schotter) oder auf
Bundesstraße möglich

