

TüBus-Netz mit Innenstadtstrecke der Regionalstadtbahn



Lars Hilscher
Verkehrsplaner
TüBus

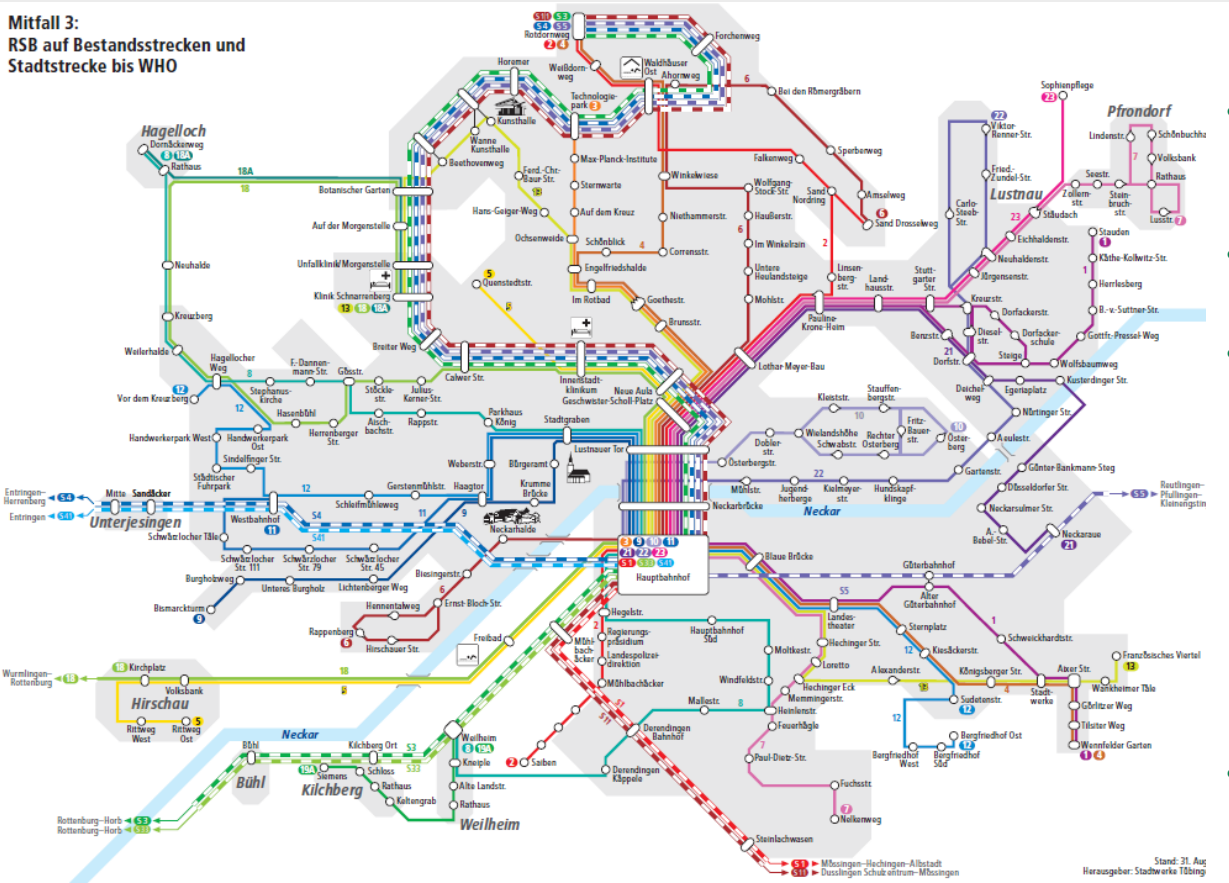
Stadtwerke Tübingen GmbH
Eisenhutstraße 6
72072 Tübingen
www.swtue.de



WIR WIRKEN MIT.

Planung und Ergebnis 2018

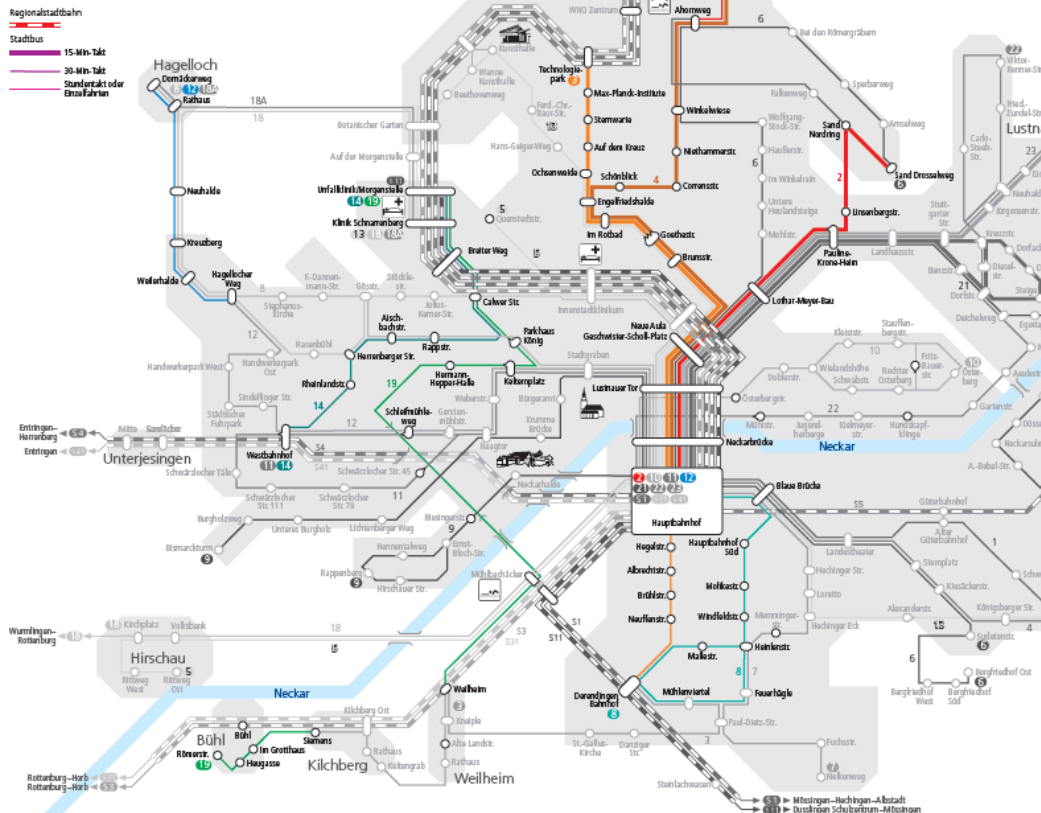
Mitfall 3:
RSB auf Bestandsstrecken und
Stadtstrecke bis WHO



- Planung durch Arbeitsgruppe aus Stadtverwaltung, Landkreis und TüBus
- Öffentliche Vorstellung und Diskussion un der und
- Planungsprämissen:
 - Direktverbindungen in die Innenstadt und zu den Kliniken beibehalten
 - Parallele Linienführung Bahn / Bus vermeiden
 - Grundtakt TüBus: 30 min
Ausnahmen: Linien 1 und 7
Hbf – Lustnau/Pfrondorf im 15-min-Takt
- Seither fortlaufende Planung in Abstimmung mit den Zweckverband Regionalstadtbahn Neckar-Alb

Änderung Linienführung und Takt

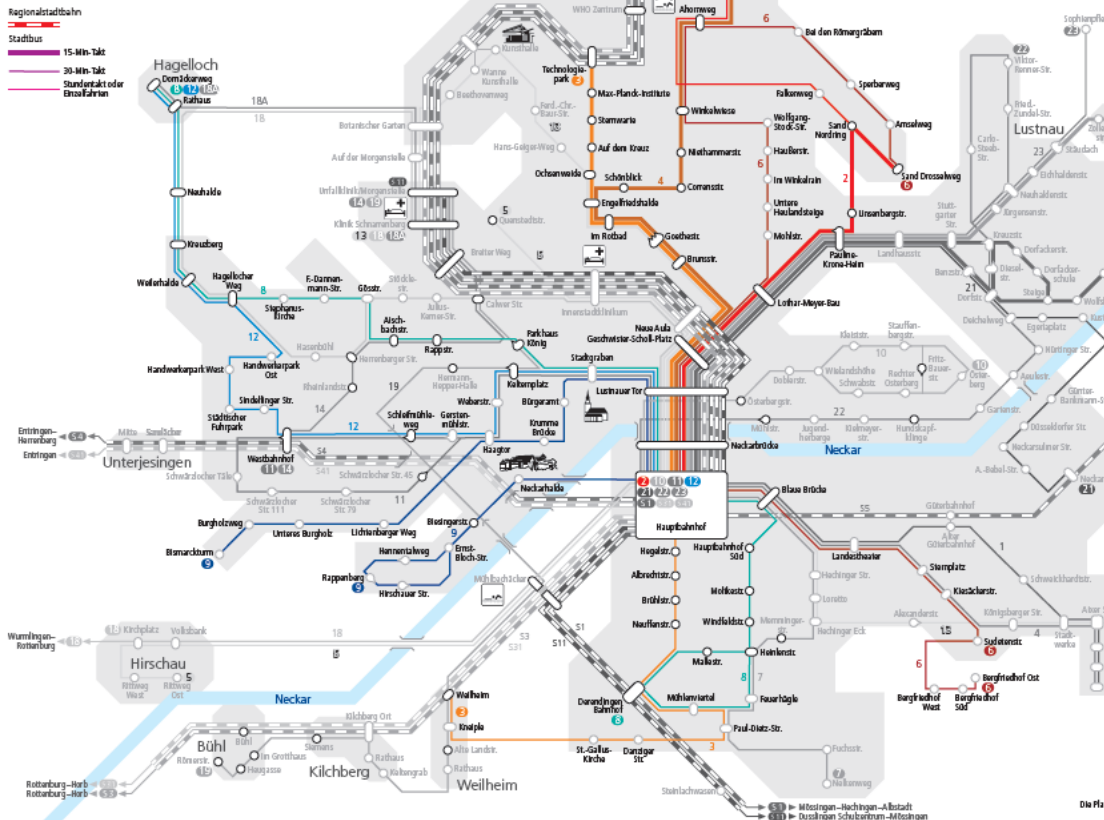
Busnetz im Mittal Innenstadtstrecke Änderungen zum Planungsstand 2018



- Verdichtung auf 15-min-Takt
 - 2** Hbf – Sand, Taktverdichter weiter als **6** nach WHO
 - 3** Hbf – Technologiepark
 - 4** Hbf – WHO
- Verlängerung **12** Hagellocher Weg – Hagelloch
- **14** als Zu-/Abbringer auf **S41** in der HVZ
- **19**
 - Verlängerung Kilchberg – Bühl mit verbesserter Feinerschließung Bühl
 - Verlängerung Weilheim – Kliniken über Schlossbergtunnel
- Anpassungen in der Südstadt
 - 2** Hbf – Saiben entfällt b.a.w.
 - 3** über Derendinger Straße, weiter nach Weilheim
 - 8** über Steinlachallee bis Derendingen Bf – Feuerhägle

Änderung Durchbindungen Südstadt

Busnetz im Mitfall Innenstadtbahn Durchbindungen



Änderungen im Teilnetz Derendingen / Südstadt

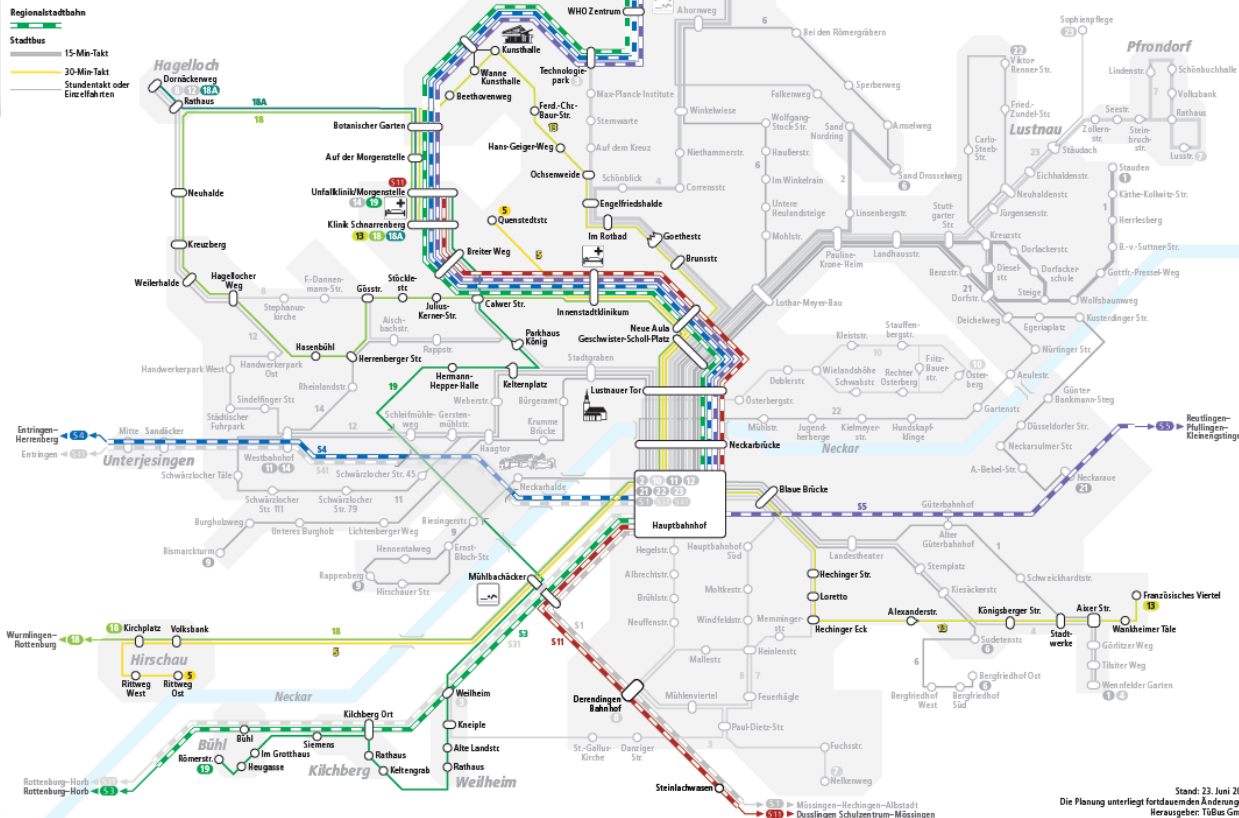
- 2** ohne Hbf – Saiben
- 3** Hbf – Derendinger Str. – Derendingen – Weilheim
(statt **2** / **8**)
- 8** Hbf – Steinlachallee – Derendingen – Feuerhäg

Tausch Rappenberg / Bergfriedhof

- 6** Hbf – Sternplatz – Sudetenstraße – Bergfriedhof
(statt **12**)
- 9** Süd: Hbf – Rappenberg
(statt **6**)
- 12** ohne Südabschnitt

Direktverbindungen – Beispiel Kliniken

Mitfall Innenstadtstrecke, Teilnetz Kliniken



S3: v./n. Bühl, Kilchberg, Weilheim, Mühlbachäcker

S4: v./n. Unterjesingen, südl. Weststadt

S5: v./n. Unterer Wert, Neckaraue, Alter Güterbahnhof

S11: v./n. Steinlachwasen, Derendingen, Mühlbachäcker

S3 S4 S5: v./n. WHO, Wanne

13: v./n. Franz. Viertel, Loretto, Rotbad, Philosophenweg, Wanne

18: v./n. Hirschau, Mühlbachäcker, nördl. Weststadt,

18A: v./n. Hagelloch

19: v./n. Bühl, Kilchberg, Weilheim, Mühlbachäcker

Stand: 23. Juni 2021
Die Planung unterliegt fortwährenden Änderungen.
Herausgeber: TüBus GmbH

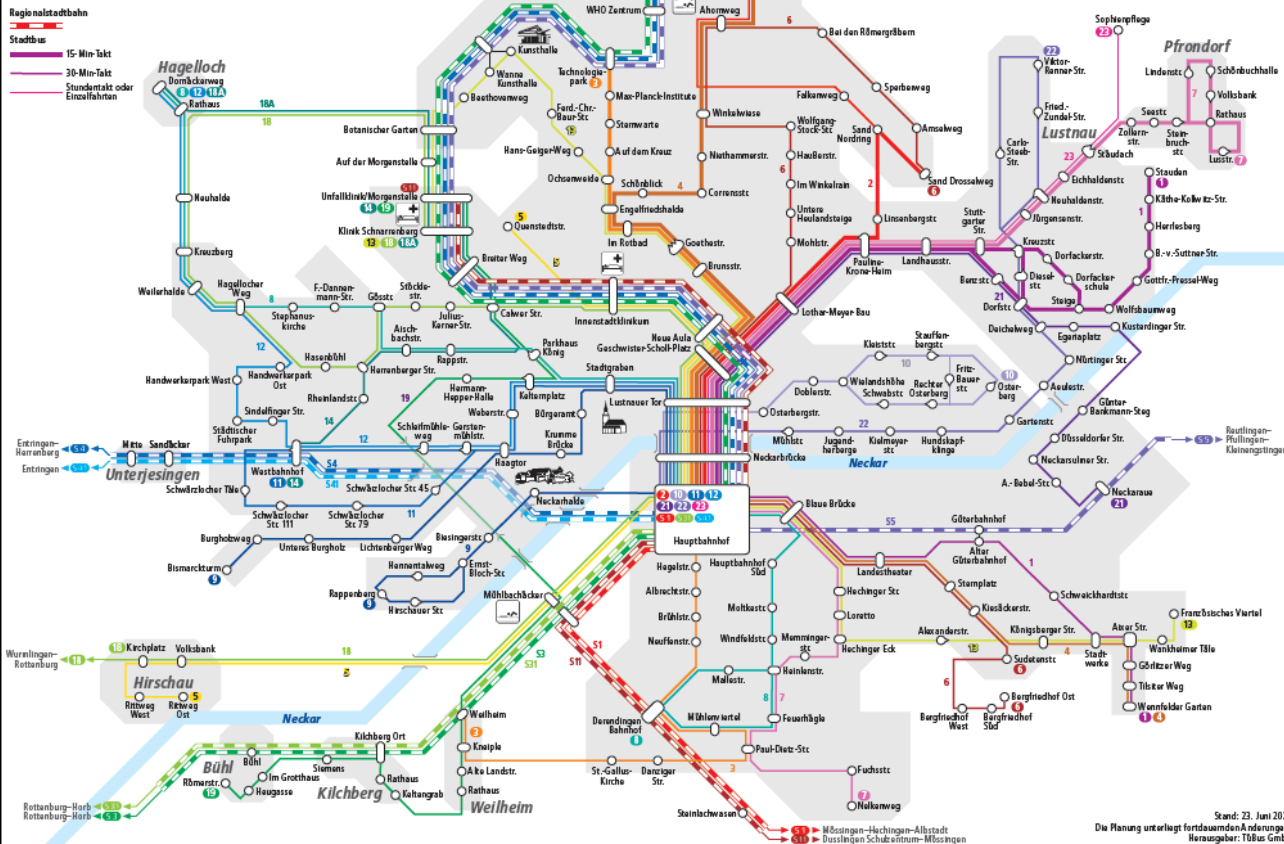
Planungsergebniss:

Mitfall Innenstadtstrecke



→ deutliche
verkehrliche
Verbesserungen
gegenüber
Planungsstand
2018

Mitfall Innenstadtstrecke



Lars Hilscher
Verkehrsplaner
Tübus

Stadtwerke Tübingen GmbH
Eisenhutstraße 6
72072 Tübingen
www.swtue.de



WIR WIRKEN MIT.